

La Gazette du C.A.C.F.

2020

237

N° 67

Table des matières :	
1	Mémo
2	S.O.S.
3	Voitures Centoporte (Italie)
4	Nouveau en Ho
5	Jolie présentation
6 - 7 - 8	Un bus à la place du train
9	La Chaux-de-Fonds, nouvelle gare
10	Constatations
11 - 12	Des sites où l'on trouve ?

Mémo

Voilà après un été pas très agréable, nous allons gentiment vers l'automne. Mais quel souvenir nous reste-t-il de l'été 2020. A premier abord, mis à part la situation ambiguë due au Covid19, rien puisque l'on passait la plupart de son temps à la maison du moins pour moi. Mais vous qu'avez-vous fait ? Mis de l'ordre au bureau, rangé son garage, organisé son jardin, se reposé, voyagé ? On ne le saura jamais car ce fut une période durant laquelle on ne s'est pas vu, entendu ! Mais on serait de connaître vos activités.



Je lance un appel à celui qui maîtrise le programme Access!

Il faudrait mettre à jour le programme "Membres" et "Inventaire du matériel", car sous les dernières versions de Microsoft, ils ne fonctionnent plus correctement et je n'arrive plus à les utiliser. Je ne sais pas si cela est dû

à la version Office ou à la version WINDOWS ?

Un grand MERCI à celle ou celui qui pourrait le mettre à jour, sinon, il faudra changer de logiciel !

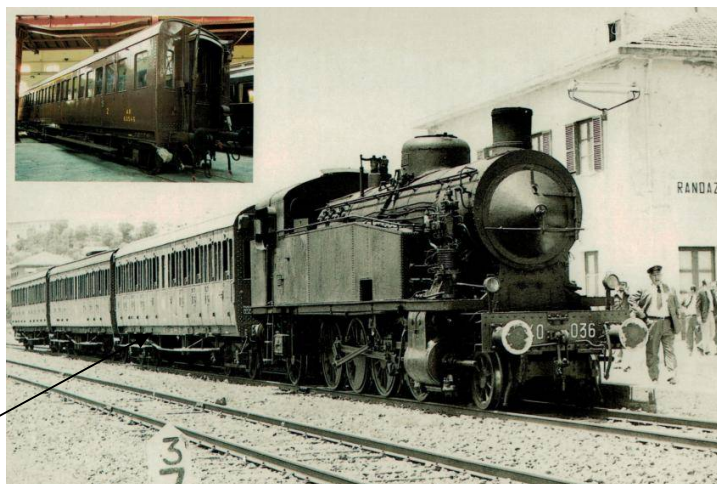
Georges

Voici copie d'une page du menu :



Gentoporte - 1928 - Italie

Bien qu'elles aient une multitude de portes, mais pas une centaine, ces voitures ont été surnommées « centoporte » par les italiens des années 1930, car le spectacle de cette multitude de portes s'ouvrant à l'arrivée dans une gare et livrant le passage à une foule populaire colorée et bruyante reste immuable pendant des décennies. Le cinéma n'a pas manqué d'immortaliser la scène dans de nombreux films. Elle est le fruit de la reconstruction de voitures datant de 1906 (réseau Nord) et 1907 (réseau Sud), formant 2 séries initiales : la série 36000 (type 1928R) et la série 66500 (type 1933R). A ces séries initiales formant un parc de 190 voitures mixtes de 1^{er}, 2^{ème} et 3^{ème} classe s'ajoutent 57 exemplaires construits en 1935-1936 comprenant soit une seule classe, soit en étant mixte.



Voitures à bogies, diamètres des roues 1010mm, Masse 34 t, longueur 17,85 m.

Nouveau en Ho !

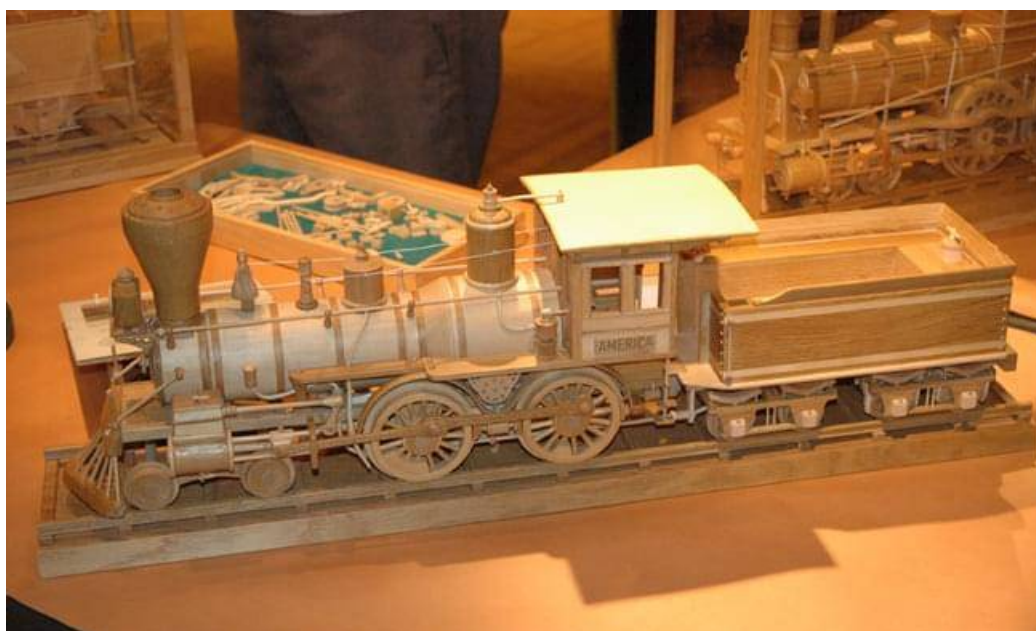


PIKO a sorti à l'échelle 1/87, un wagon de mesure pour système AC, N° 05.55061.

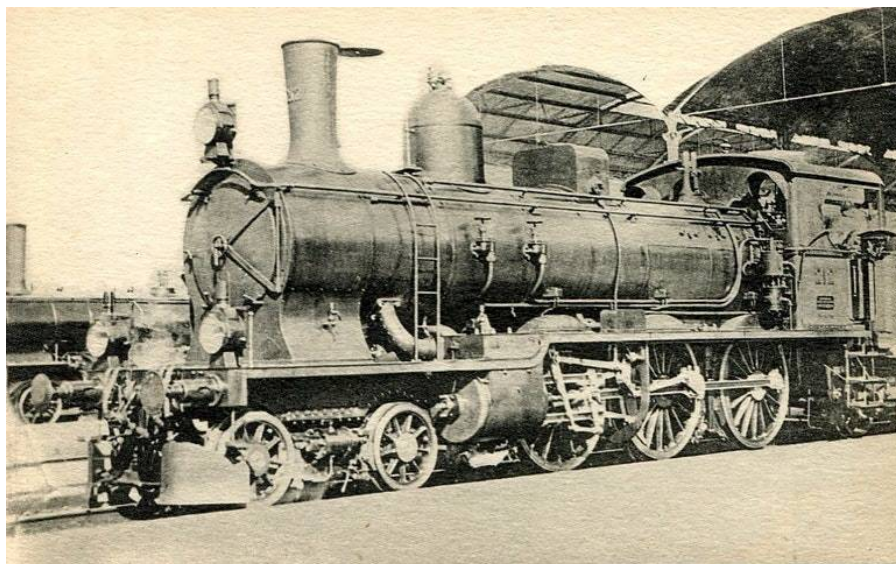
Fonctions: mesure de la vitesse en centimètres seconde et en Km/h. Mesure la distance parcourue, le pourcentage des rampes et des devers. Indique la tension sur la voie. Fonctionnement autonome en analogique ou en digital. Reconnaît les fonctions digitales de la locomotive. Connexion Wifi et prise USB.



Jolie présentation !



Locomotive à vapeur de la Compagnie du Gothard, construite à Wintherthur (SLM), série construite entre 1895 et 1905, en service jusqu'en 1927. De type A 3/5 pour les trains de voyageurs, avec une vitesse maximale de 100 km/h. Numérotation Gothardbahn 201 à 230 puis CFF 901 à 930



Un bus à la place du train

La Confédération et le Canton se sont mis d'accord pour remplacer, d'ici 2025, le petit train régional qui relie Les Brenets au Locle par un bus électrique.

TEXTES: NICOLAS.WILLEMIN@ARCINFO.

CHINFOGRAPHIE: PASCAL CLAIVAZ

ARCINFO DU SAMEDI 25 JUILLET 2020



Le Régional des Brenets à la sortie du tunnel de la Combe-Monterban. Christian Galley

Ce sera probablement une première suisse. Le petit train qui relie Le Locle aux Brenets sera remplacé en 2025 par un bus électrique circulant en site propre. Le bus électrique circulera en partie, notamment à la sortie du Locle, sur l'ancienne voie ferroviaire, ce qui permettra d'éviter le goulet d'étranglement du Col-des-Roches.

C'est que le Régional des Brenets, ligne à voie étroite de 4,3 kilomètres mise en service en 1890, arrive progressivement en fin de vie. Depuis plusieurs années, son maintien est menacé à la fois par une fréquentation insuffisante et des équipements techniques à bout de souffle.

Seize millions de francs

Soucieux d'assurer le maintien d'une liaison pérenne de transport public, le Canton et la commune des Brenets, avec la collaboration de compagnie exploitante TransN, cherchaient depuis plusieurs années une solution qui obtienne le soutien financier de la Confédération.

L'idée était par ailleurs de prolonger la ligne, qui s'arrête actuellement en haut du village, jusqu'à la frontière française, au bord du lac. Mais le maintien de la voie ferrée nécessiterait des investissements estimés entre 35 et 45 millions de francs, que ce soit en conservant la voie étroite actuelle ou en la transformant en voie normale. «C'est un très beau projet», explique Laurent Favre, conseiller d'Etat en charge du département du développement territorial et de l'environnement. «La ligne est vétuste et aurait besoin de très gros investissements, juste pour maintenir le statu quo.»

L'introduction d'une liaison avec un bus électrique est beaucoup moins onéreuse, puisque son coût est estimé à 16 millions de francs. Outre l'aspect écologique de la motorisation électrique – que TransN cherche à développer sur tout son réseau – il était important d'éviter les bouchons routiers du Col-des-Roches. D'où l'idée de transformer une partie de la ligne historique qui sera défermée et goudronnée pour permettre la circulation en site propre du bus électrique.

Ainsi peu après la sortie de la gare du Locle et la première halte du Chalet, le bus pourra emprunter le tunnel de la Combe-Monterban d'une longueur de 700 mètres environ, avant de descendre vers la halte des Frêtes et de rejoindre la route cantonale au Bas-des-Frêtes. Près de la moitié de l'ancienne ligne ferroviaire sera réutilisée.

Une fois arrivé à l'actuelle gare terminus du Régional, en haut des Brenets, le bus pourra continuer sa route à travers le village jusqu'au parking d'échange situé à la douane des Pargots, améliorant ainsi la desserte en transports publics. Ce qui permettra de remplacer l'actuelle ligne de bus urbain gratuite exploitée par CarPostal, le Tulb, qui relie huit fois par jour la gare des Brenets aux Pargots.

Vers la France

Tant le conseiller d'Etat Laurent Favre que les autorités communales des Brenets aimeraient par ailleurs prolonger le bus électrique au-delà de la frontière jusqu'à Villers-le-Lac

Cette transformation d'une partie de la ligne ferroviaire pour y faire circuler le bus nécessitera un certain nombre d'aménagements, en particulier un léger agrandissement du tunnel de la Combe-Monterban. Quant au reste de l'ancienne voie ferrée, elle devra faire l'objet d'une «évaluation quant à ses potentiels en matière de renaturation, respectivement pour la mobilité douce», précise le communiqué commun du Canton et de la Confédération diffusé ce vendredi. Laurent Favre évoque ainsi la possibilité de la transformer en voie verte pour les cyclistes mais relève la charge d'entretien des deux petits tunnels.

Concrètement, la ligne actuelle devrait cesser d'être exploitée d'ici la fin de l'année 2023 et le bus électrique pourrait circuler à partir de 2025. Des arrêts supplémentaires sont encore à définir sur le parcours. Quant au mode de recharge des batteries des bus électriques, il est encore trop tôt pour définir le système qui sera utilisé. Le bus sera un modèle standard de 12 mètres de long.

Un bus financé par un fonds ferroviaire

C'est une petite révolution. Le financement de la transformation du Régional des Brenets en bus électrique sera assuré par la Confédération via le Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF). «C'est la première fois que ce fonds financera une solution routière», remarque Laurent Favre «Car la solution adoptée est tout à fait originale avec le maintien d'une partie de l'ancienne ligne ferroviaire et l'utilisation d'un bus électrique. Tout cela pour non seulement assurer le maintien d'une desserte publique d'importance, mais également pour augmenter les prestations puisque la ligne sera prolongée et que la cadence sera désormais à la demi-heure toute la journée.» Pincement au cœur aux Brenets Outre sa vétusté, la ligne actuelle avait un taux de couverture de ses coûts qui tournait autour de 27%, soit en dessous de la limite des 30% souhaitée par l'Office fédéral des transports. «Nous avons étudié avec la commune des Brenets différentes solutions pour conserver le train, mais la Confédération n'était pas prête à investir les 35 et 45 millions de francs nécessaires», relève Laurent Favre. «La solution du bus électrique s'est donc imposée pour le Canton et l'Office fédéral des transports et la commune s'y sont ralliées constatant les qualités du projet.» La fin du Régional des Brenets planifiée pour 2023 aura été un des derniers gros dossiers du Conseil communal avant la fusion prévue avec Le Locle au 1er janvier prochain. «C'est avec un petit pincement au cœur que nous voyons disparaître bientôt ce petit train historique qui a transporté plusieurs générations d'habitants de la commune», relève Stéphane Reichen, conseiller communal aux Brenets. «D'un autre côté, nous sommes assez satisfaits de la solution trouvée car elle permet une meilleure desserte pour les Brenassiers, tant avec la fréquence généralisée à la demi-heure qu'avec la desserte prolongée jusqu'en bas du village.» L'édile insiste sur le fait que les autorités communales se sont battu depuis des années pour le maintien de cette ligne qui constitue un véritable trait d'union avec Le Locle. «La solution retenue par le Canton et la Confédération nous apparaît comme la meilleure solution car elle évite l'engorgement routier au Col-des-Roches», ajoute Stéphane Reichen.

ArcInfo "L'Impartial" du samedi 25 juillet 2020

La Chaux-de-Fonds, une nouvelle gare à l'ouest de la ville en construction

Un gros chantier en construction de la future gare de la Fiaz et en cours de construction. Sa mise en service se fera en fin d'année prochaine.

Ces travaux se font en grande partie de nuit. Les quais commencent à se dessiner et le gros du chantier sera achever pour l'automne.

Mais son inauguration et son utilisation est prévue lors du changement d'horaire pour 2021.

Cette gare fonctionnera probablement de la cadence à la demi-heure.

Pour l'instant les quais commencent à être visible et le gros du chantier se terminera au début de l'automne. Mais sa mise en service de l'installation ne sera effective qu'au changement d'horaire 2021.

Voir L'Impartial du 29 juillet 2020, article de Vincent Costet.



Constataation ?

La technique ne cesse de se perfectionner et le CACF en a profité pour s'équiper d'ordinateurs pour la commande des maquettes HO et N.

J'aimerais partager avec vous un ressenti qui semble se préciser au sein du club. J'ai en effet l'impression qu'au niveau ambiance, un malaise est en train de s'installer entre ceux qui gèrent cette nouvelle technique, et ceux qui n'ont pas la faculté ou le désir de se réadapter, pour raison d'âge ou de méconnaissance.

Les membres qui sont fidèles à la commande traditionnelle, ne peuvent plus rouler sur les maquettes et ne peuvent plus exercer la pratique de leur job au club.

Ce droit est valable pour tous les membres. La question est ouverte.

Amicalement

Marcel.

Ce message je le comprends aisément car il se creuse un fossé entre le digital et l'analogique.

Avant, une fois par mois, on pouvait rouler sur l'une ou l'autre des maquettes suivant l'échelle que l'on a. Maintenant il faut que nos machines soient forcément munie d'un décodeur pour ce faire. Mais comme on ne connaît pas le système, on n'a plus qu'à se mettre devant pour voir la circulation des trains.

Pour moi si c'est cela, je n'ai plus l'intérêt à être membre du club et ce avec regrets.

Georges

Des sites où l'on trouve de ?

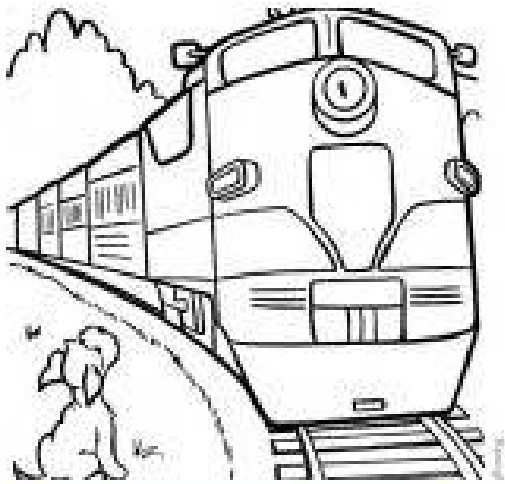
- [Anciens catalogues](#)
- [Cartes postales / Postkarten](#)
- [Deutscher Alte Katalogen](#)
- [Deutscher Büchern](#)
- [Deutscher DVD](#)
- [Deutscher Gebrauchten Büchern](#)
- [Deutscher Video](#)
- [Divers / Verschiedene](#)
- [DVD](#)
- [English Used book](#)
- [Journal Märklin Insider](#)
- [Livres d'occasion](#)
- [Livres et revues](#)
- [Pin's / Pin](#)
- [Règlements](#)
- [Timbres / Briefmarken](#)
- [Vidéos](#)



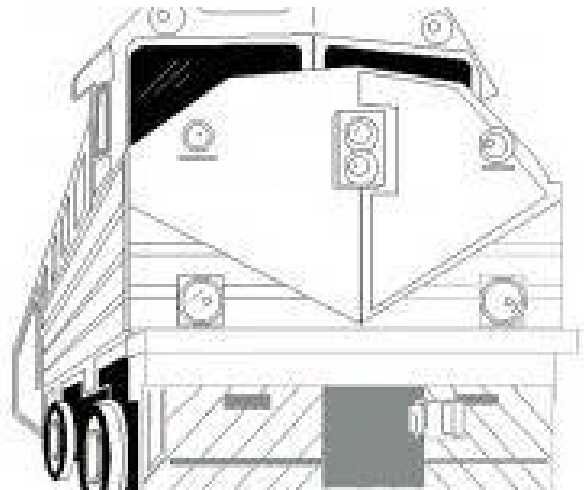
<http://www.margaudtrains.com/boutique/c33-pin-s-pin/>

Pour passer un moment avec vos petits-enfants !!!

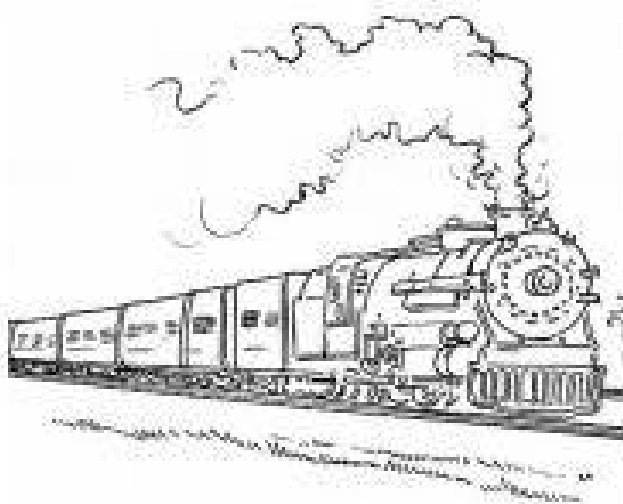
Un site sur lequel on peut prendre des images pour les colorier. Ca vous tente ?
Voici quelques images du répertoire :



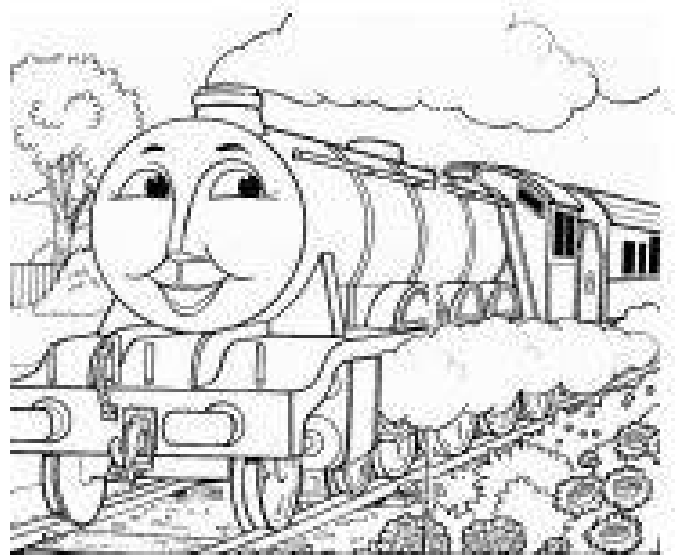
Train passe devant le
chien



Train géant stylisé



Train et Wagon



Train avec visage

Adresse du site :

<https://www.coloriageetdessins.com/transport/train/?page=2>